



**Будьте
осторожны
на дорогах!**

Пешеход-

это участник дорожного движения, находящийся вне транспортного средства.

К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие, велосипед,

мопед, мотоцикл везущие санки, тележку, коляску.



Правила дороги

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.



2. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

3. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Как правильно переходить дорогу

1. Выберите безопасное место для перехода. Если вблизи нет пешеходного перехода или перехода со светофором, выберите место, откуда хорошо видно дорогу во всех направлениях.

Важно, чтобы не только вы хорошо видели дорогу, но и чтобы вас хорошо было видно любому водителю.

2. Перед переходом обязательно остановитесь, прежде чем ступить на проезжую часть. И внимательно осмотрите дорогу.

3. Если приближается машина, пропустите ее, затем осмотритесь и прислушайтесь, нет ли поблизости других автомобилей.

4. Перед переходом обязательно остановитесь, прежде чем ступить на проезжую часть. Внимательно осмотрите дорогу. Стоять нужно у края тротуара, немного отступив от бордюра – так, чтобы видеть приближение машин.

5. Если приближается машина, пропустите ее, затем осмотритесь и прислушайтесь, нет ли поблизости других автомобилей. Когда машина проедет, необходимо снова осмотреться. В первые секунды она может заслонить собой автомобиль, который едет навстречу. Не заметив его, можно попасть в «ловушку»

6. Не выходите на проезжую часть, пока не убедитесь, что у вас достаточно времени для перехода. Только удостоверившись в полной безопасности, не спеша, переходите улицу.



Велосипедисту запрещается:

- а) ездить на велосипеде, не соответствующем росту велосипедиста;
- б) ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам садов, парков и бульваров;
- в) держаться при движении на расстоянии более одного метра от тротуара (обочины);
- г) ездить по двое и более в ряд или обгонять друг друга;
- д) обучаться езде в местах, где имеется движение транспорта и пешеходов;
- е) ездить, не держась за руль руками;
- ж) при движении держаться за проходящий транспорт или за другого велосипедиста;
- з) ездить на одноместном велосипеде вдвоем (за исключением перевозки детей дошкольного возраста на велосипеде, оборудованном специальным сидением и подножками);
- и) возить предметы, которые могут мешать управлению велосипедом или создать опасность для окружающих;
- к) ездить группой на дистанции менее трех метров друг от друга и далее одного метра от тротуара

Будьте внимательны всегда!

1. Перед тем как выйти на проезжую часть, остановись и скажи себе: «Будь осторожен».
2. Никогда не выбегай на дорогу перед приближающимся автомобилем: водитель не может остановить машину сразу.
3. Перед тем как выйти на проезжую часть, убедитесь, что слева, справа и сзади, если это перекресток, нет приближающегося транспорта.
4. Выйдя из автобуса, трамвая, не обходи его спереди или сзади - подожди, пока он отъедет. Найди пешеходный переход, а если поблизости его нет, осмотрись по сторонам и при отсутствии машин переходи дорогу.
5. Детям до 14 лет запрещается выезжать на улицы и дороги на роликовых коньках, велосипеде, самокате.
6. Не играй в мяч и другие игры рядом с проезжей частью. Для игр есть двор, детская площадка или стадион.
7. Переходи дорогу только поперек, а не наискосок, иначе ты будешь дольше находиться на ней и можешь попасть под машину.
8. Никогда не спеши, знай, что бежать по дороге нельзя.



- 4.4.1 Велосипедная дорожка.
- 4.4.2 Конец велосипедной дорожки.



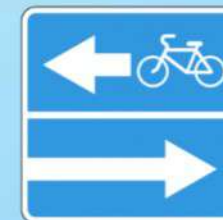
- 4.5.2-Пешеходная и велосипедная дорожка
- 4.5.3-Конец пешеходной и велосипедной дорожки



- 4.5.4-Пешеходная и велосипедная дорожка с раздельным движением.
- 4.5.6-Конец пешеходной и велосипедной дорожки с раздельным движением.



- 5.13.3-Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов
- 5.12.2-Конец дороги с полосой для велосипедистов.



- 5.11.2-Дорога с полосой для велосипедистов



- 3.9-Движение на велосипедах запрещено

Правила безопасного передвижения на роликовых коньках

Безопасное падение:

- Падение должно быть максимально скользким. Последовательность соприкосновения с асфальтом: наколенники, налокотники и лишь затем защита запястий.
- Если вы начали падать назад, нужно постараться вывернуться, чтобы удар приняли на себя наколенники и налокотники.



- Подберите ролики по размеру и стилю катания.
- Надежно закрепите роликовые коньки на ногах, используя все имеющиеся виды крепления.

- Кататься на роликах разрешается на любой ровной поверхности: на асфальтированных или бетонных площадках.
- Катаясь, придерживайтесь правой стороны, следите за пешеходами.
- Будьте вежливы. Это сделает тротуары и пешеходные дорожки безопасным.



Правила безопасного передвижения на самокате и скейтборде

- Обязательно надевайте комплект защиты: шлем, наколенники, налокотники, защита на запястье.



- Не катайтесь рядом с проезжей частью – это опасно для жизни.
- Кататься разрешается в парках, на стадионах и велосипедных дорожках.
- Не устраивайте гонки – это опасно.
- Соблюдайте дистанцию и контролируйте скорость своего передвижения.

- На оживленной дороге самокат нужно взять в руки, и переходить ее пешком.
- Для остановки использовать только тормоз, предусмотренный конструкцией самоката.

- Тормозить ногами опасно, можно получить серьезные ушибы и травмы.

- Нельзя кататься на самокате в дождливую погоду, особенно если он оснащен полиуретановыми колесами.



Правила безопасного передвижения на электросамокате. Перед поездкой убедись, что самокат исправен:

- Проверь тормозную систему на исправность
- Проверь работу передней фары на исправность.
- Передвигайся на самокате только в спортивной обуви, или обуви на шнуровке с резиновой подошвой. Следи за тем, чтобы шнурки не мешали колесам. Никогда не катайся босиком или в сандалиях.



Во время езды:

- Соблюдай дорожные знаки, указатели и дорожную разметку
- Будь внимателен на дороге с влажным покрытием! Двигайся медленно, оставляя дополнительное расстояние для торможения.
- Начинай движение медленно, чтобы привыкнуть к акселератору и тормозам.
- Соблюдай дистанцию между другими участниками дорожного движения.



Опасные дорожные ситуации – дорожные “ловушки”

«Дорожная ловушка» – это ситуация на дороге со скрытой опасностью, к тому же незамеченной. Их существует несколько видов:

1. “Ловушки” закрытого обзора

Это дорожные ситуации, когда опасность скрыта от пешехода за кустами, деревьями, забором, сугробом, стоящими и движущимися автомобилями, другими пешеходами. Обзору дороги могут мешать повороты, спуски и подъемы самой дороги.

2. “Ловушки” в зоне остановки маршрутного транспорта

В зоне остановки в ДТП попадает треть пострадавших детей, в основном из-за стоящих маршрутных транспортных средств – большой помехи обзору на дороге и спешки пешеходов или пассажиров.

3. “Ловушки” на пешеходном переходе

Обычно думают, что пешеходный переход – это безопасная зона, на которой с пешеходом ничего не может случиться. А ведь и здесь остановившийся автомобиль может скрывать движущийся, равно как и проехавший.

4. “Ловушки” на углу перекрестка

• Опасность на углу перекрестка состоит в том, что автотранспорт

может поворачивать направо, при этом и водителю, и пешеходу горит зеленый сигнал светофора.

• Иногда задние колеса автобусов, грузовиков, прицепов оказываются очень близко к тротуару. Бывает неопытный водитель выезжает на “бровку” тротуара, к тому же автотранспорт может быть с прицепом или буксировать другой автомобиль.

5. “Ловушки” у светофора

• У светофора, нельзя забывать, что на дороге могут возникнуть самые непредвиденные обстоятельства, например, поедут на красный сигнал спецавтомшины: скорая помощь, милиция, пожарная; могут быть и водители, нарушающие ПДД.

• Нередко и сами пешеходы, как взрослые, так и дети, переходят дорогу на красный сигнал.

6. “Ловушки” отвлечения внимания

Пешеход не замечает опасность, потому что его взгляд прикован к интересующему его предмету – автобус на другой стороне дороги, приятель, мяч, собака, лужа.

• К дорожным “ловушкам” могут привести и еще два изобретения – плеер и мобильный телефон.

7. “Ловушки”, подстерегающие возле дома

• Нельзя выбегать, не осмотревшись, из-за стоящего транспорта. Если возле дома стоит автомобиль, необходимо помнить, что он может поехать вперед, не подав сигнал.

Водителям грузовиков трудно наблюдать и замечать пешеходов. Такси и “скорая помощь” часто спешат.

• Проезды у домов часто становятся местом для игр.

8. “Ловушки” середины дороги

• Пешеход, находящийся между потоками движущихся автомобилей, сильно испуган и его поведение хаотично и не поддается логике и прогнозу.

• Обзор могут закрывать стоящие рядом пешеходы. От большого количества мелькающих рядом автомашин может закружиться голова, и пешеход потеряет равновесие.

9. “Ловушки” при движении вдоль проезжей части

• В эту ситуацию пешеход может попасть, если идет по дороге в нарушение правил дорожного движения, то есть по ходу движения транспортных средств. В этом случае движение автомобилей происходит со спины, и пешеход не видит опасность.

• Автомобиль на скользкой дороге может вильнуть, или груз выступает за борта – все это грозит пешеходу травмами.